

Ristumiskoha katendite kokkuvõimise tüüpoonis

Olemasolev kate

vt. vertplaneerimisjoonis

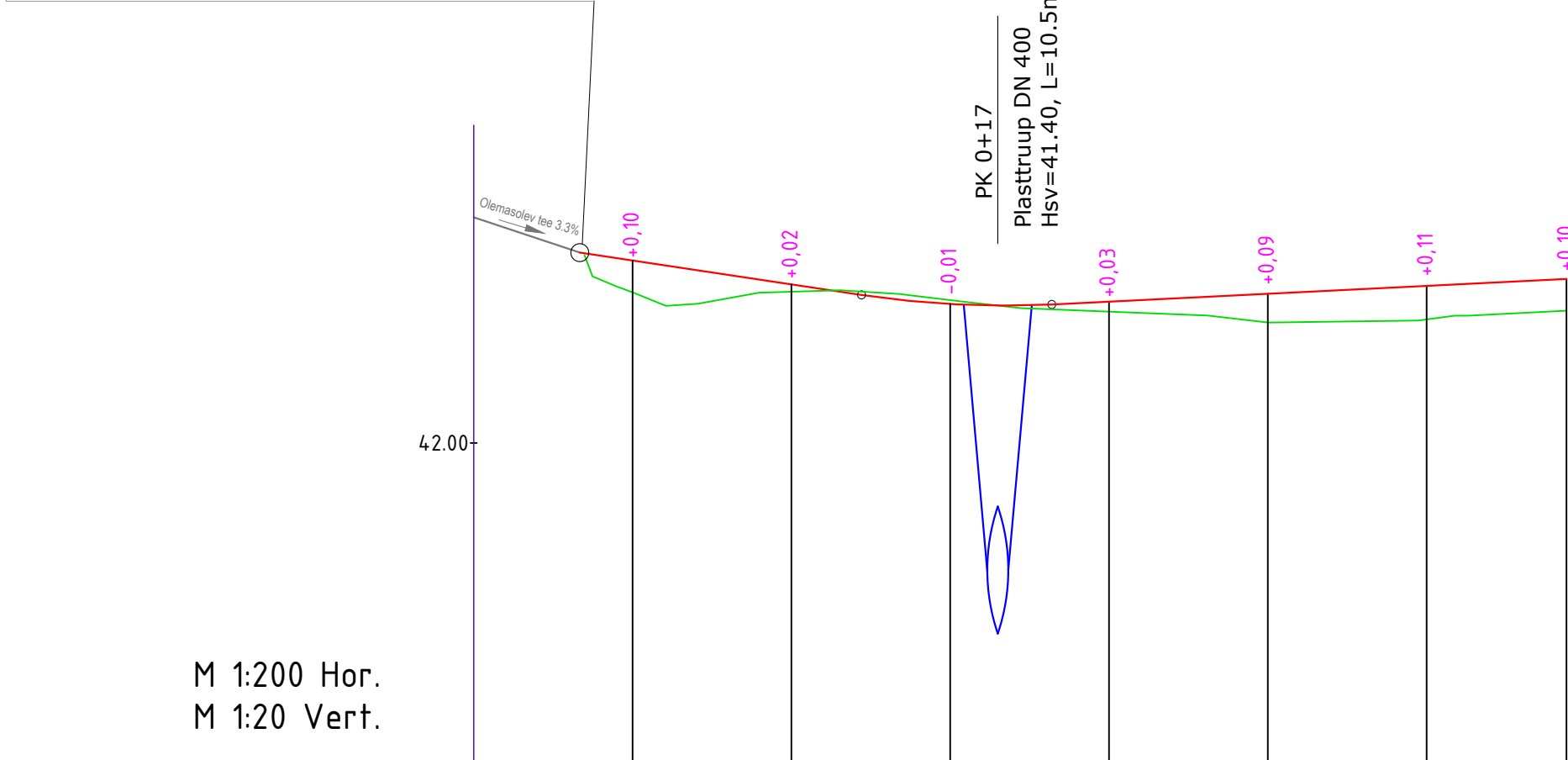
0.3

0.3

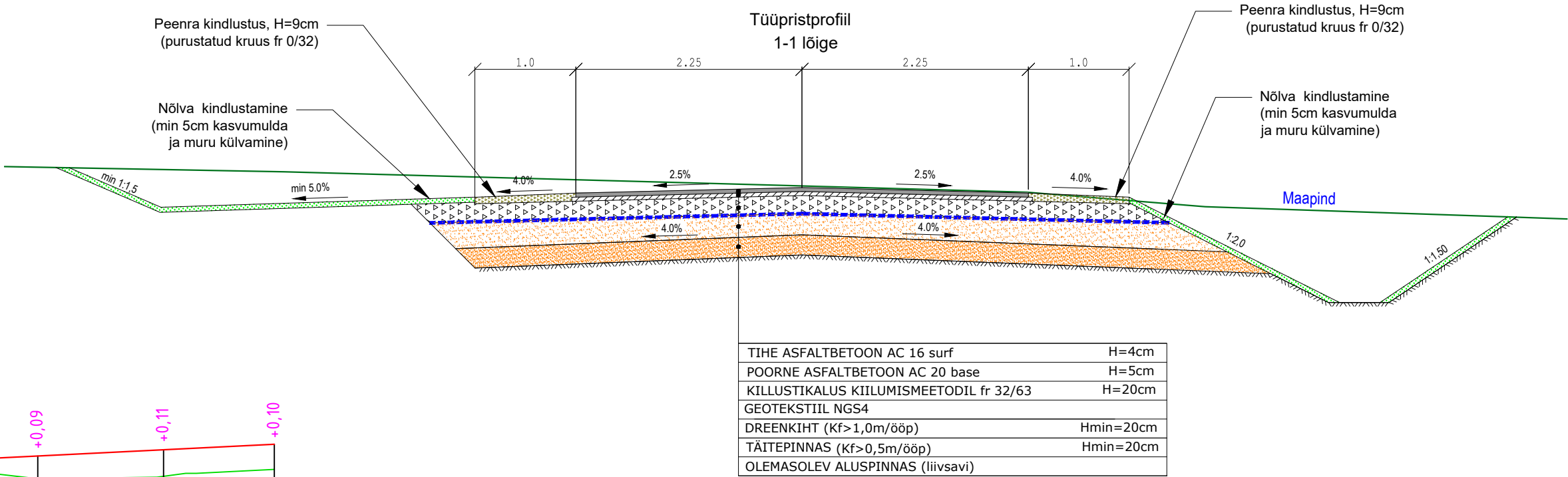
0.3

1.10

TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	



Niiskuspaiikkonna tüüp			II								
Projekt. andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul	AC 16 surf (4 cm) + AC 20 base (5 cm) + Killustik fr 32/63 (20 cm) + + Geotekstiil NGS4 + Dreenkiht (min 20 cm) + Täitepinnas (min 20 cm)				Purustatud kruus (10 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (vajadusel)				
		paremal									
	Kalle, %, vertikaalkõver, m										
Tee telje kõrgusmärk, m			42,57 42,50 42,44 42,44 42,47 42,49								
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m			42,47 42,48 42,45 42,41 42,38 42,39							
	Vahekaugus, m			5 5 5 5 5 4							
			0+00	0+10			0+20		0+30		0+
Piket Sirged ja kõverad plaanil Kilomeetrid											
			K - 3,38								



Teelahendused OÜ MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377 PROJ J. Jermolovits KONTR A. Afanasjev		TELLUJA AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi						
		OBJEKT Harju maakond, Raasiku vald, Kurgla küla, riigitee 11304 Aruküla-Kostivere						
		LÕIK Mahasõidukoht Kurgla uudismaa tee, km 4,000						
		ALLKIRI /allkirjastatud digitaalselt/	02.04.2024	Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked				
		ALLKIRI /allkirjastatud digitaalselt/	02.04.2024	PP-24-07	2.1	Põhiprojekt	1:200, 1:20 1:50	0